

*Impressieverslag informatiebijeenkomst 26 maart 2019*

## **Renovatie Binnenhof: laatste stand van zaken**

**Het Binnenhof in Den Haag wordt vanaf september 2020 ingrijpend gerenoveerd. De renovatie gaat vijfeneenhalf jaar duren. De langdurige ingreep op deze centrale en drukbezochte plek blijft niet ongemerkt. Dat geldt niet alleen voor de mensen die op het Binnenhof werken, maar ook voor omwonenden en ondernemers in de buurt. Alle reden dus om informatie uit te wisselen, samen acties te bedenken om de overlast te minimaliseren en verstandig te verdelen, en om het gebied zo aantrekkelijk mogelijk te houden voor bezoekers.**

Een informatiebijeenkomst, georganiseerd door de gemeente Den Haag en het Rijksvastgoedbedrijf, bood daarvoor een goede gelegenheid. Het pand aan de Lange Houtstraat 26 had hiervoor de deuren geopend van 16.00 – 19.00 uur. Zo'n 120 bewoners, ondernemers en vertegenwoordigers van belangenverenigingen kwamen op de inloopbijeenkomst af. Ieder uur werd een presentatie gegeven over de bereikbaarheid in de Binnenstad en de activiteiten die in 2019 rondom het Binnenhof worden georganiseerd. Medewerkers van de gemeente en het Rijksvastgoedbedrijf waren aanwezig om vragen te beantwoorden.

### **Bereikbaarheid complexe opgave**

De gemeente en het Rijksvastgoedbedrijf staan voor de complexe opgave om de bouwlogistiek van de renovatie van het Binnenhof zo in te passen, dat de binnenstad een veilige omgeving blijft, de bereikbaarheid niet onder druk komt te staan en de overlast zo min mogelijk is. De renovatie van het Binnenhof is lang niet het enige bouw- of verkeersproject in Den Haag. Alle projecten samen vormen een enorme puzzel. Bouwlogistiek, draaicirkels voor grote vrachtwagens, opslagterreinen, een valveiligheidszone rond de bouwplaats, fietsers, wandelaars en openbaar vervoer: het zijn zomaar enkele zaken om rekening mee te houden bij de planning.



### **OCC als inspiratiebron**

Het bouwproject met de werktitel OCC (Onderwijs- en Cultuurcentrum), pal naast het Haagse stadhuis, laat zich op veel punten goed vergelijken met de renovatie van het Binnenhof: een groot project met lange looptijd, midden in het centrum. De bouw is momenteel in volle gang en is dus een rijke inspiratiebron. De projectdirecteur OCC vanuit de gemeente was aanwezig om de meest in het



oog springende punten toe te lichten. Zo wordt er bij de aanvoer van bouwmaterialen gewerkt volgens het just-in-time-principe, waarbij vrachtwagens met bouwmaterialen zich verzamelen bij *hubs* aan de rand van de stad en een seintje krijgen als ze mogen gaan rijden, inclusief een voorgeschreven route. Ook nachtelijke transporten staan bij het OCC op het repertoire. Die geven een stuk minder verkeersoverlast maar worden toch spaarzaam toegepast omdat ze wel de nachtrust van omwonenden kunnen verstoren. Ook zijn

er afspraken gemaakt met de aannemers over het parkeerbeleid van de werknemers om geen parkeeroverlast in de omgeving te creëren. Het zijn alvast een paar nuttige denkrichtingen om straks bij het Binnenhof verstandig toe te passen.

### **Zeer begaan**

Niet alleen de professionals, maar ook de aanwezige bewoners en ondernemers tonen zich zeer begaan met wat er straks staat te gebeuren. Hoe kun je bijvoorbeeld de bouwoverlast eerlijk verdelen over de verschillende nabijgelegen gebieden? Blijft het openbaar vervoer op peil tijdens de werkzaamheden? En gaat de gemeente ook handhavend optreden als aannemers afspraken niet nakomen? Op veel vragen is nog geen spijkerhard antwoord te geven omdat de aannemers – die de renovatie daadwerkelijk uitvoeren - nog niet aan boord zijn.

### **Afspraken met aannemers**

Rond de zomer van 2019 start het Rijksvastgoedbedrijf gesprekken met beoogde aannemers, waarbij omgevingsmanagement een belangrijk onderwerp is. De afgelopen jaren hebben Rijksvastgoedbedrijf en de gemeente al veel vragen, ideeën, kansen, zorgen en aandachtspunten ontvangen. Deze input - en die van de informatiebijeenkomst op 26 maart - nemen Rijksvastgoedbedrijf en gemeente mee bij het samenstellen van de randvoorwaarden die worden meegegeven aan de aannemers. De geselecteerde aannemers maken op basis hiervan een definitief plan voor het organiseren van de bouwlogistiek. Dat wordt vastgelegd in contracten. Naar verwachting kan dan eind van het jaar aangegeven worden hoe de bouwroutes lopen en waar de bouwplaats komt.



### **Evenementen in 2019**

Hoewel het heel belangrijk is dat bouwoverlast en de ideeën van omwonenden daarover ter sprake komen, is het ook goed om aandacht te hebben voor acties die het gebied leefbaar en aantrekkelijk houden. Daar is een paar jaar geleden al een start mee gemaakt met verschillende betrokkenen uit de omgeving, wat heeft geresulteerd in het boekje 'Renovatie Binnenhof, met oog voor de omgeving'. Tijdens de inloopbijeenkomst werden diverse concrete activiteiten gepresenteerd, die het Binnenhof al in 2019 extra *in the picture* zetten. Aanhaken bij en uitbouwen van bestaande evenementen is daarbij een belangrijk uitgangspunt. Zo is daar het Hollands Historisch Festijn, het



Prinsjesfestival en het The Hague Highlights met afgelopen najaar een lichtshow op de Ridderzaal. Via ProDemos bestaat de mogelijkheid om een renovatierondleiding volgen. Verder biedt het Plein een mooie plek voor een schaatsbaan in de winterperiode.

### **Vóór de zomer nieuwe bijeenkomst**

Vóór de zomer organiseren het Rijksvastgoedbedrijf en de gemeente een volgende informatiebijeenkomst.

### **Colofon**

*Dit is een verslag van de gemeente Den Haag en het Rijksvastgoedbedrijf. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend. Meer informatie: [www.rijksvastgoedbedrijf.nl/binnenhof](http://www.rijksvastgoedbedrijf.nl/binnenhof). Voor vragen of opmerkingen kunt u mailen naar [postbus.rvb.renovatie.binnenhof@rijksoverheid.nl](mailto:postbus.rvb.renovatie.binnenhof@rijksoverheid.nl) of contact opnemen met de gemeente (zie [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl) onder contact). Fotografie: Arenda Oomen. April 2019.*